

## Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	4239647459
Datum aktivace kuponu:	05. 04. 2026 09:29:03
Platnost do:	05. 05. 2026 23:59:59

## 1. Základní údaje o vozidle



<b>VIN</b> TMBJR7NX4MY132081	✓ kontrolní číslice je v pořádku		
<b>Tovární značka</b> ŠKODA	<b>Model</b> OCTAVIA	<b>Typ karoserie</b> kombi	
<b>Druh vozidla</b> osobní	<b>Palivo</b> benzín	<b>Výkon</b> 110 kW	
<b>Objem</b> 1498 ccm	<b>Datum výroby</b> 30. 06. 2021	<b>Datum 1. registrace</b> 11. 08. 2021	

⚠ **VAROVÁNÍ:** Poškození nalezeno

## 2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.

## Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, doporučujeme zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



## 3. Přehled historie

	Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2021	06/2021	0 km		Vozidlo vyrobeno
	Datum výroby vozidla: 30. 06. 2021 Stáří vozidla: 4 roky 9 měsíců Barva vozidla: Šedá Quartz metalíza – kód F6 Vyrobeno pro trh: Česko Strana řízení: levostranné			
	08/2021		 Česko	Přihlášení vozidla v ČR
	Datum přihlášení vozidla: 11. 08. 2021 Datum 1. registrace uvedené při přihlášení: 11. 08. 2021 Doba od výroby po 1. přihlášení: 1 měsíc Přihlášeno jako: Nové Barva vozu při přihlášení: ŠEDÁ			
	08/2021		 Česko	Vystavení technického průkazu
	11/2021	4 400 km	 Česko	Záznam tachometru
2022	11/2022	33 500 km	 Česko	Záznam tachometru
2023	10/2023		 Maďarsko	Poškození
2025	08/2025	140 000 km	 Česko	Záznam tachometru
	10/2025	140 000 km	 Česko	Evidenční kontrola
	Datum kontroly: 16. 10. 2025 Číslo protokolu: CZ-3116-25-10-0665			
	10/2025	140 000 km	 Česko	STK
	Typ kontroly: Pravidelná Datum kontroly: 31. 10. 2025 Číslo protokolu: CZ-3827-25-10-1899			

10/2025	140 000 km	Česko	Měření emisí	
Datum kontroly:		31. 10. 2025		
Číslo protokolu:		CZ-580601-25-10-0613		
11/2025		Česko	Poškození	
2026	02/2026	140 000 km	Česko	Záznam tachometru

## 4. Kontrola poškození

### Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodných událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

#### Jak číst záznamy o poškození

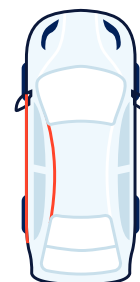
Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle **typu vozidla a jeho stáří**. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz zemi, kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle výše škody lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
  - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
  - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
  - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
  - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoli pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího **dokumentaci k poškození a jeho opravě**. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

#### Kalkulace nákladů na opravu

1 / 2

Datum	10/2023
Země	Maďarsko
Odhad nákladů na opravu	78 000 – 79 000 HUF
Poznámka	Ceny se kalkulují v cenách autorizovaných servisů v daném státě. Mohou zahrnovat práci, náhradní díly, případně i lakování.
Evidovaná místa poškození	Levá strana
Zdroj dat	Kalkulace z autoservisů nebo pojišťoven



Pojistná událost

2 / 2.

Datum	11/2025
Země	ČR
Výše pojistného plnění	10 000 CZK
Evidovaná místa poškození	Čelní nebo jiné sklo vozidla
Zdroj dat	Pojišťovna

**Upozornění:** V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

## 5. Kontrola odcizení

**Není evidováno jako odcizené**

v aktuálně dostupných databázích

Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Informace o odcizení vozidla jsou čerpány z veřejně dostupných databází jednotlivých zemí a zobrazují se v takové podobě, v jaké jsou v těchto databázích uvedeny. Společnost Cebia nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto databází, stejně jako nezaručuje, že obsahují všechna skutečně odcizená vozidla.

Z tohoto důvodu nenese Cebia odpovědnost za případné škody vzniklé v důsledku využití těchto informací. Pokud vozidlo pochází ze země, která není v přehledu zahrnuta, doporučujeme ověřit jeho původ i jinou cestou, případně si vyžádat odpovídající záruky od prodávajícího.

Zdroj	Ke dni 05. 04. 2026
 Česko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Maďarsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Rumunsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovinsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Ukrajina – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Kanada – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Švédsko – Databáze pojišťoven	NE – není evidováno jako odcizené
 Soukromé databáze*	NE – není evidováno jako odcizené

\* Soukromé databáze jsou neoficiální databáze volně dostupné na internetu a umožňují zpravidla komukoliv vložit záznam o odcizení vozidla. Nejedná se o oficiální policejní databáze konkrétního státu / států.

## 6. Kontrola taxi

### Nebylo provozováno jako taxi v ČR

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby.

## 7. Kontrola financování

### Financování nenalezeno

Výsledkem dotazu je zjištění, zda vozidlo není předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru), zástavy a zápůjčkou u uvedených společností. Data získáváme přímo z informačních systémů jednotlivých společností.

Země	Ke dni: 07. 04. 2026
Česko	NE – není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti	07. 04. 2026
AGRO LEASING	NE
Ayvens (dříve ALD)	NE
BMW_FS	NE
CASH Partners s.r.o.	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
Home Credit SK	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE
VEXCAR	NE
VWFS	NE

ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

## 8. Seznam výbavy dle výrobce

Podrobná specifikace výbav vozidla poskytnutá jeho výrobcem obsahuje všechny prvky základní i příplatkové výbavy. Kontrolou výbavy lze odhalit úpravy vozy jako např. změnu strany řízení.

### Identifikace vozidla

Vozidlo	SKODA OCTAVIA(NX54N5) 1.5 TSI 110kW Style Combi
Motor	1 498 ccm; 1,50 L; 110 kW
Palivo	benzín
Spotřeba l/100km	- / - / -
Převodovka	manuální; 6 převodových stupňů

### Standardní vybavení

#### Bezpečnost

ABS

Automatické spuštění všech blikáčů

Bezpečnostní pásy na zad.sedadlech; bezpečnostní pásy na zad.sedadlech; bezpečnostní pásy na zad.sedadlech: 3-bodový typ

Boční airbagy vpředu

Brzdový asistent BAS

Dvě výškově nastavitelné opěrky hlavy na předních sedadlech, tři výškově nastavitelné opěrky hlavy na zadních sedadlech

Hlavové airbagy přední a zadní sedadla

Indikace nízkého tlaku v pneumatikách

Isofix příprava

Kolenní airbag na straně řidiče

Multikolizní brzdění

Počet airbagů: 7

Program stabilizace přívěsu

Protiprokluzový systém ETC

Přední airbag na straně řidiče, přední airbag na straně spolujezdce, s vypínáním

Rekuperace brzdové energie

Systém řízení stability ESP

Systém varování před nehodou: aktivace brzdových světel, monitorování řidiče, asistence brždění, vpředu a vzadu, 5, systém vyhnutí chodcům, vizuální/akustická výstraha, programovatelná vzdálenost, aktivní nad 130km/h, aktivní nad 50kmh/30mil a aktivní pod 50kmh/30mil

Varování při opuštění jízdního pruhu: aktivace řízení

Výškově nastavitelné bezpečnostní pásy na před.sedadlech:

## Funkčnost

12v zásuvka v zavazadlovém prostoru

4 kotoučové brzdy (včetně 2 chlazených disků)

Asistent rozjezdu do kopce

Bluetooth

Centrální zamykání: card key

Dálkové ovládání audia na volantu

Denní svícení

Elektrický posilovač řízení s progresivním účinkem

Elektronická ruční brzda

Elektronický diferenciál se zvýšenou svorností přední

FM-rádio, digitální rádio a dotyková obrazovka

Hlavní palivová nádrž s objemem (l) 45

Integrace mobilního telefonu Apple CarPlay, Android Auto, MirrorLink, neomezeno, neomezeno, neomezeno, bezdrátové připojení Apple a bezdrátové připojení Android

Karta smart card / smart key včetně bezklíčového systému vstupu a včetně bezklíčového startování

LED světla: brzdová světla, přední mlhová světla, potkávací světla, postranní blikače, denní svícení, zadní světla a dálková světla

Manuální 6-stupňová převodovka řadící páka na podlaze, typ – manuální

Multifunkční displej 10,20, Přístrojový panel 1 a 25,9, multifunkční displej 10,00, dotyková obrazovka, Palubní deska střed 1 a 25,4

Nastavení světel: světelný senzor

Omezovač rychlosti

Ovládání aplikací

Parkovací senzor vzadu, senzor

Počet reproduktorů: 8

Počítač: průměrná spotřeba

Přední pérování McPherson se stabilizátorem, pružina, zadní pérování náprava se zkrutnou příčkou, pružina

Přední zadní elektrické ovládání oken s 2 ovladači

Přední závěsné na straně řidiče, zadní na straně řidiče, na straně spolujezdce a zadní na straně spolujezdce

Připojení externích zařízení: USB, 2 a 0

Přístrojové ukazatele: TFT displej a nastavitelný

Režimy řízení včetně nastavení motoru a včetně nastavení řízení

Sada na opravu pneumatik

Start/Stop

Stěrače: s dešťovým senzorem

Systém hlasového ovládání jiná

Telematika: počet mesačních poplatků v ceně – 120, Výstraha před kolizí, přes SIM ve vozidle, systém sledování a 0

Tempomat

Vestavěné aplikace

Vyhřívání ostřikovače

Vyhřívání přední sklo

## Komfort

Automatická klimatizace , počet klimatizovaných zón: 2

Lednička ve schránce u spolujezdce

Oddělené nastavení teploty pro sedadlo spolujezdce

Osvětlené make-up zrcátko ve sluneční cloně řidiče a spolujezdce

Startovací tlačítko

Středová loketní opěrka vpředu

Středová loketní opěrka vzadu

Ventilace: filtr na bázi aktivního uhlí a ovládání dotyk obrazovkou

#### Exteriér

Elektricky nastavitelná vyhřívaná zpětná zrcátka/kamery na straně řidiče, barva lakované, automatická clona, ukazatele směru, elektricky nastavitelná vyhřívaná zpětná zrcátka/kamery na straně spolujezdce, barva lakované, ukazatele směru

Chromované lišty okolo bočních oken

Pneumatiky: 205 mm šířka pláště, 55 % profil pláště, rychlostní index V, index nosnosti: 91, konvenční typ, průměr: 17

Přední a zadní kola: ráfek z lehké slitiny, 17 " průměr, 7,0 " šířka, 43,2 a 17,8

Přední mlhová světla

Přední světlomety: čočka s komplexním povrchem, LED žárovky a LED žárovky (dálková světla)

Sklopná zrcátka

Střešní nosiče: chrom/stříbrný efekt

Střešní spoiler

Typ barvy: nemetalická

Zadní dveře - výklopné

#### Sedadla/potahy sedadel

Počet míst k sezení: 5 v konfiguraci 2+3

#### Interiér

Držák pohárků na předním sedadle a na zadním sedadle

Koberečky:

Luxusní obložení: hliník a kůže na hlavici řadící páky, hliníkový efekt na dveřích, hliníkový efekt na přístrojové desce

Posuvný kryt zavazadlového prostoru

Potahy sedadel: hlavní materiál - látka a doplňkový materiál - látka

Úchyt na zavazadla

Vyhřívaná přední sedadla: typ - konvenční, počet el. nastavení -, na straně řidiče, na straně spolujezdce, nastavení sklonu opěradla - manuální, nastavení posuvu - manuální, nastavení výšky - manuální a nastavení bederní opěrky - manuální

Výškově nastavitelný multifunkční volant: hliník a kůže, nastavitelný v ose

Zadní sedadla: pro 3 osoby , sklopné opěradlo 60.40.00, typ - lavice, směr sezení - dopředu, počet el. nastavení - 0, sklápěcí sedák žádný, otvor pro lyže, dálkové sklápění

Zpětné zrcátko/kamera s automatickou clonou

#### Ostatní

Pevné zadní okno , přerušovaný chod stěračů

**Volitelná výbava**

#### Pakety

Paket Style PLUS

## Rezervy

Rezervní kolo ocelové (neplnohodnotné) s příslušenstvím

**Upozornění:** V systému nemusí být v některých případech k dispozici kompletní výbava vozidla.

## 9. Svolávací akce

Prověřovaného vozu se mohou týkat

### Nalezené svolávací akce

SVOLÁVACÍ AKCE je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona vždy, když je ohroženo zdraví, bezpečnost, i životní prostředí. Týkají se zpravidla výrobních závad vozidla, které se projeví až při jeho provozu a výrobce tímto způsobem zajišťuje jejich bezplatnou nápravu. Informace jsou čerpány z webu [Svolavačky.cz](http://Svolavačky.cz) s pomocí systému RAPEX.

Uvedené svolávací akce byly vygenerovány podle modelu, značky a roku výroby prověřovaného vozidla, nikoliv dle jeho VIN. Vždy si proto v detailu akce ověřte, zda se týkala i prověřovaného vozidla. Zároveň si ověřte u prodejce vozidla či v autorizovaném autoservisu, zda vozidlo platné svolávací akce podstoupilo.

Svolávací akce	Datum vyhlášení	Detail
EV/Hybrid / požár	29. 04. 2022	<a href="#">Více info</a>
motor / požár	07. 04. 2022	<a href="#">Více info</a>

## 10. Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci. V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla	
Barva dle výrobce vozidla	Šedá Quartz metalíza – kód F6
Barva při první registraci v CZ	Šedá

## 11. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel	05. 04. 2026
-------------------------------------	--------------

Značení skel

NE

## 12. Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

**Země****Databáze**

Česko

Státní registr vozidel

### Technický popis – základní

Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla doplnění	KOMBI
Datum první registrace vozidla	11.08.2021
Datum první registrace vozidla v ČR	11.08.2021
Tovární značka	ŠKODA
Obchodní označení	OCTAVIA
Kategorie vozidla	M1
Výrobce vozidla	ŠKODA/AZNP
Výrobce motoru	VOLKSWAGEN
Typ motoru	DPC
Palivo	Benzin
Maximální výkon (kW)	110
Při otáčkách (ot/min)	5000
Zdvihový objem (ccm)	1498
Emisní třída	EURO 6D
Barva karoserie	ŠEDÁ
Maximální rychlost (km/h)	225
Maximální hmotnost povolena (kg)	1900
Maximální hmotnost přípustná (kg)	1900

### Technický popis – rozšířený

Počet míst celkem	5
Počet míst k sezení	5
Počet náprav – z toho poháněných	2 /1 PŘEDNÍ
Délka celková (mm)	4689
Šířka celková (mm)	1829
Výška celková (mm)	1505

Rozvor (mm)	2667
Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	960/960
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	980/980
Ráfky náprava 1	7.0JX17 ET46
Pneumatiky náprava 1	205/55 R17 91V
Ráfky náprava 2	7.0JX17 ET46
Pneumatiky náprava 2	205/55 R17 91V
Brzdy provozní	NE
Brzdy parkovací	NE
Hluk stojícího vozidla (db)	74
Při otáčkách (ot/min)	3750
Hluk za jízdy (db)	66
Spotřeba předpis	2018/1832AP
Spotřeba paliva (l/100km)	5,6
Další záznamy	Variabilní provedení vozidla: #N.1-N.2:  205/55 R17 91V 7,0JX17 ET46; 205/55 R17 91V 6,5JX17 ET46; 205/60 R16 92V 7,0JX16 ET46; 205/60 R16 92V 6,5JX16 ET46; 225/45 R18 91Y 7,5JX18 ET48; 205/55 R17 95V M+S 7,0JX17 ET46; 205/55 R17 95V M+S 6,5JX17 ET46 Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.
Emise CO2 (g/km)	127

### 13. Fotky a inzerce

Nebyly nalezeny žádné záznamy o inzerci vozidla v ČR ani zahraničí.

Tento výpis se řídí platnými Všeobecnými podmínkami pro prověření historie vozidla. Záznamy o historii vozidla nemusí být kompletní, přičemž nelze vyloučit chyby ze strany poskytovatelů dat. Veškeré uvedené informace slouží výhradně k informativním účelům, a proto na výsledek prověření vozidla není poskytována záruka. Pro kompletní prověření ojetého vozidla doporučujeme pečlivou fyzickou prohlídku a zkušební jízdu.